

Økonomi

desken@moss-avis.no
Les mer på www.moss-avis.no
Telefon 992 59 587

Vinnere siste uke

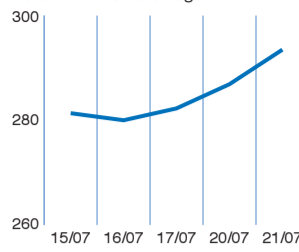
CanArgo Energy Corporation	40,00%
Eltek	28,91%
Blom	22,86%
Norske Skogindustrier	21,94%
TTS Marine	21,74%

Tapere siste uke

Kongsberg Automotive Holdi.	-20,24%
Artumas Group	-20,00%
Scorpion Offshore	-7,80%
Clavis Pharma	-7,41%
Ignis	-6,67%

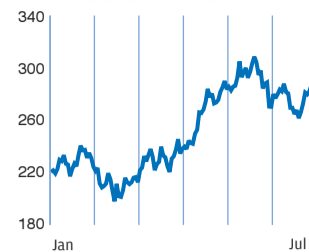
Oslo Børs

Hovedindeks siste 5 dager



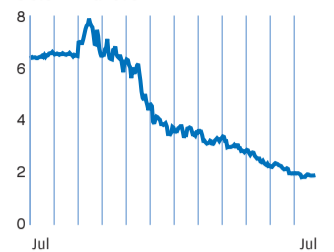
Oslo Børs

Hovedindeks siste 6 måneder



Rente (Nibor 3 mnd)

Siste 12 måneder



Mener hjemmeslakting er best for dyrevelferden

Best for dyrene - bes

Bare 100 personer har stilt opp som aksjonærer i selskapet Mobilslakt AS. Nå etterlyser Vestbyselskapet et større engasjement.



Jon Gran
jon.gran@moss-avis.no
tekst og foto

Bedre dyrevelferd, kortreist mat, sporbarhet og økt miljøfokus er stikkord for hvorfor Torill Malmstrøm fra Garder i Vestby sammen med tre andre gründere etablerte Mobilslakt AS.

Stadig mer. Nå er det tredje året selskapet er i virksomhet. I snitt har Mobilslakt bokført 20 slaktedager i året. Denne høsten nær dobles antall slaktedager. Kapasiteten er 100 dyr om dagen begrenset oppad til 100 kilo per dyr.

Hadde ikke saksbehandling en vært så treg, kunne vi allerede vært operative på Østlandet. Nå må vi vente til neste vår

Torill Malmstrøm

- Vi har som mål å starte storfeslakting også, men da trenger vi enda en slaktebil som er tilpasset det formålet, sier Torill Malmstrøm.

Kapitalbehov. Nå etterlyser hun både mer engasjement og finansielle bidrag fra bøndene selv.

- Vi har et kapitalbehov på fem millioner kroner. Det burde være mulig å hente inn fra bondenæringen. Ikke minst bør velstående bønder som Petter Olsen gi sitt, sier Malmstrøm.

Petter Olsen er i dag aksjonær i selskapet med en mindre post. Økobonden i Hvitsten har ellers valgt å forholde seg passiv til driften av Mobilslakt AS.

Etter tre års drift lever Mobilslakt fortsatt på nåde styrt av

midlertidige tillatelser fra Mattilsynet. Mattilsynet er også behørig til stede og kontrollerer hvert eneste slakteoppdrag den mobile slakteenheten utfører. Dersom ikke Mattilsynets folk kan være til stede, kan ikke slakting utføres.

For treg. I dag har selskapet kun tillatelser til å slakte i Sogn og Fjordane og i Hordaland. Selskapets rullende slakteri kan foreta hjemmeslakting både av hjort, kalv, gris, struts, sau og geit.

- Hadde ikke saksbehandlingen vært så treg, kunne vi allerede vært operative på Østlandet. Nå må vi vente til neste vår, sier Malmstrøm.

Mye papir. Hjemme i huset på Garder har hun 83 permer som dekker regelverk og all korrespondanse hun har hatt med myndighetene om Mobilslakt AS.

Innovasjon Norge har i sum bevilget to millioner kroner til prosjektet, men bevilgningene har sittet langt inne og er til dels kommet så sent at selskapet har vært på nippet til konkurs.

Oppkjøpstilbud. Å selge seg ut av selskapet har likevel ikke vært aktuelt. Kristen Sveaas forsøkte gjennom selskapet Kistefos å kjøpe opp Mobilslakt for én million kroner. Det ble avvist. Sist Mobilslakt foretok en emisjon, priset de selskapet til 14 millioner kroner.

Etiske verdier. - Mobilslakt er veldig mye mer enn penger for oss - selv om vi selvsagt trenger all den kapital vi kan få. Dette handler om dyrevelferd og om å bidra til verdiskapning i Bygde-Norge. Det er jo dette som så mange etterlyser. Ved at dyrene kan slaktes på den enkelte gård, gis produsentene en mulighet til å ta et større ansvar for egne råvarer.

Dette handler om dyrevelferd og om verdiskapning

Torill Malmstrøm

På sikt er målet at selskapet skal kunne ha hele Norge som marked, og med det også være

en stimulans til å gi nytt liv til nisjenæringer på bygdene.

- Og for dyra er hjemmeslakting langt bedre enn å bli stuet inn i slaktebil og sendt til et sentralt slakteri. Det gir mye stress og uro, og er verken dyrevennlig eller miljømessig bra. Det er dyrevelferd som ligger i bunnen for hele dette prosjektet, sier Torill Malmstrøm som er utdannet veterinær og tidligere generalsekretær i Dyrebeskyttelsen.

Motarbeides. - Hvordan er forholdet til landbrukssamvirket?

Landbrukssamvirke har aldri vist interesse for å komme i dialog med oss

Torill Malmstrøm

- Landbrukssamvirke har aldri vist interesse for å komme i dialog med oss om et samarbeid om slakting i grisgrendte strøk, sier Torill Malmstrøm.

For lite effektivt. Konsernsjef Geir Olav Opheim i Nortura som omfatter Gilde og Prior, sier til Moss Avis at de ikke ser på Mobilslakt som en konkurrent.

- Det er mulig det bli gjort tidligere, men vi vurderer ikke Mobilslakt som en konkurrent nå. Til det er de for små, sier Opheim som heller ikke har mye til overs for omreisende slakteteam.

- Det er en altfor kostbar og ineffektiv måte å slakte på til at vi skal finne det interessant. Vi har heller ingen planer om å samarbeide med Mobilslakt. Mobilslakt er ikke noe som opptar oss.

Ikke dokumentert. - Er det god dyrevelferd å sende dyr av gårde til sentrale slakterier?

- Det er ikke dokumentert at dyr lider noen overlast ved å bli transportert. Miljømessig er det vel heller ikke så bra og reise rundt med bil til hver eneste gård for å foreta slakting, sier konsernsjef Geir Olav Opheim til Moss Avis. ■



ALT FOR DYRENE Torill Malmstrøm mener dagens sentraliserte slakterier ikke hens



MOBILSLAKTERIET Dette er bilen som brukes når gårdsslakting skjer.