

Snart Mobilslakt over hele landet

Hittil i år har ikke Mobilslakt slaktet ett eneste dyr. – Vi får ikke slaktet noe som helst før vi har en følgebil på plass, sier daglig leder Torill Malmstrøm. – Men når den er på plass, vil vi bli godkjent for slakting over hele landet.

› Marit Grinaker Wright

Det mobile slakteriet har fått mye medieomtale, etter at det ble kjent at bedriften ikke fikk behandlet søknaden sin til Mattilsynet om fortsatt slakting, før lenge etter at den midlertidige tillatelsen var utgått ved nyttår. Mange aktører engasjerte seg, både dyrevernere og stortingspolitikere, og saken gikk så langt som til at det ble sendt et formelt spørsmål til landbruks- og matminister Lars Peder Brekk. Spørsmålet ble ikke besvart, men bare oversendt helseministeren.

Egnet ble eget

Problemet er at slakteriet har manglet en følgebil med eget toalett. Men i påvente av at bilen skal bli ferdig, har de hatt lov til å slakte i tilknytning til bedriften Strilalam, som har splitter nye, godkjente fasiliteter. Den slaktingen ble stoppet av Mattilsynet fra nyttår av.

Kravet i forskriften er at en slakteribedrift skal ha *egnet* toalett og garderobe for de ansatte, men Mattilsynet valgte plutselig å tolke det på strengest mulige måte og krever nå at de skal ha *eget* toalett. Dermed er all planlagt slakting stoppet.

Motvilje

– Det er et voldsomt tregt system, og vi opplever at det er liten vilje til å vurdere realitetene, sier Malmstrøm til Ren Mat. Hun er fortvilet over saksbehandlingen, og over at Mattilsynet ikke kunne gi det mobile slakteriet en betinget godkjenning. – Det burde vært en grei sak for Mattilsynet å forlenge den tillatelsen vi hadde i fjor for den ene slaktedagen hos Strilalam, mener Malmstrøm. – Vi har aldri hatt problemer med hygienen, og vi er i gang med å skaffe den følgebilen, som vil bli meget godt utstyrt på alle måter.

Store tap

Flere tapte som en følge av den nye tolkningen. Bedriften Strilalam tapte rundt 180.000 kroner på at 50 sauer måtte sendes hele veien til Ølen for å slaktes, mens Mobilslakt tapte 50.000 kroner, og sauene



led et velferdstap på den lange reisa. – Hele poenget med Mobilslakt er jo at dyra skal slippe stresset med lange dyretransporter, påpeker Malmstrøm, – og det har aldri vært noen tvil om at vi skal ha en følgebil.

Snart klare igjen

Nå har Mobilslakt hatt møter for å få på plass spesifikasjon og bestilling av følgebilen, og de regner med å ha den på plass i løpet av sommeren.

– Vi sørger selvsagt for å ha forhold som

Daglig leder Torill Malmstrøm i Mobilslakt. Arkivfoto: Marte Rostvåg Ulltveit-Moe. Innfelt: Faksimile av Mobilslakt sin informasjonsbrosjyre

er hygieniske, og fra høstslaktinga tar til, vil vi endelig være godkjent for slakting over hele landet, forteller en fornøyd Torill Malmstrøm.